



11006

SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 021.314.3400 (lin. 3000), Email: drparlament@gov.ro

Nr. 5941 / DRP  
DATA 27.04.2026

59.1999/30.04

**Către: Doamna senator Valentina Mariana ALDEA**  
**Parlamentul României - Senat**

11.03

**Ref.la: interpelare prezentată în ședința Senatului din data de 11 martie 2026**

**Stimată doamnă senator,**

În completarea adresei noastre, referitoare la interpelarea dumneavoastră adresată Prim-ministrului, prezentată în ședința Senatului din data de 11 martie 2026, având ca temă "*Creșterea alarmantă a prețului carburanților și măsurile Guvernului pentru menținerea sub control a costurilor la pompă*", vă transmitem răspunsul formulat de Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului comunicat prin adresa nr. 2921/2026.

Folosesc acest prilej, doamnă senator, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu stimă,

~~SECRETAR DE STAT~~

~~NINI SAPUNARU~~



Nr. 2921 / 21.04.2026

Stimată doamnă senator Valentina-Mariana ALDEA

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 2753/2026, adresată Prim-ministrului, având ca obiect „Creșterea alarmantă a prețului carburanților și măsurile Guvernului pentru menținerea sub control a costurilor la pompă”, vă transmitem următoarele:

Unul dintre obiectivele prioritare ale Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului îl reprezintă consolidarea mediului de afaceri autohton, prin politici publice care să sprijine dezvoltarea capitalului românesc, creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii și stimularea investițiilor productive. În acest sens MEDAT implementează o serie de programe naționale finanțate de la bugetul de stat, menite să sprijine dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii și să contribuie la consolidarea competitivității economice. Aceste instrumente sunt, de asemenea, orientate și spre sprijinirea directă a întreprinderilor în contextul creșterii prețurilor la carburanți.

Prin aceste instrumente de sprijin, contribuim la reducerea poverii administrative pentru mediul de afaceri, la îmbunătățirea accesului IMM-urilor la finanțare și la crearea unui cadru instituțional favorabil dezvoltării economice durabile, urmărind consolidarea mecanismelor de protecție a operatorilor economici, prin asigurarea unui echilibru între nevoia de securizare a raporturilor contractuale și menținerea libertății de negociere între părți.

Analiza detaliată a structurii prețurilor carburanților, inclusiv a componentelor fiscale, a costurilor operaționale și a marjelor comerciale practicate pe piață, nu intră în sfera directă de competență a MEDAT. Aceste aspecte sunt gestionate de instituțiile cu atribuții specifice în domeniul energiei, fiscalității și concurenței. Cu toate acestea, evoluțiile înregistrate pe piața carburanților, în special creșterile semnificative ale prețurilor, se reflectă în mod direct asupra activității economice a întreprinderilor mici și mijlocii, prin majorarea costurilor de transport, logistică și aprovizionare. În acest context, se urmărește impactul acestor evoluții asupra mediului antreprenorial având ca obiectiv identificarea și promovarea unor instrumente de sprijin care să contribuie la menținerea stabilității și competitivității IMM-urilor.

Piețele energetice globale traversează o perioadă de incertitudine majoră, cu răsturnări de preț de la o zi la alta. Dincolo de fluctuația cotației petrolului, cert este că economia și cetățenii resimt din plin evoluția prețurilor. Costurile logistice mărite se vor transfera imediat în prețul final al produselor de la raft. Alimentele de bază, materialele de construcții și bunurile de larg consum se vor scumpi inevitabil.



În paralel, presiunea inflaționistă va eroda și mai mult puterea de cumpărare a populației, în timp ce companiile vor fi forțate să își reducă marjele de profit sau să stopeze angajările. Este un cerc vicios în care un singur șoc extern pe piața energiei ajunge să taxeze fiecare consumator în parte.

De asemenea, Guvernul României analizează, în mod constant și în coordonare cu instituțiile competente, un set de măsuri adecvate pentru stabilizarea pieței carburanților și limitarea impactului creșterilor de preț asupra economiei, în vederea asigurării unui climat predictibil pentru mediul de afaceri și a protejării consumatorilor, în contextul volatilității generate de evoluțiile geopolitice din Orientul Mijlociu, urmând ca măsurile adoptate să fie comunicate public de îndată ce vor fi stabilite.

În vederea atenuării impactului creșterii prețurilor la carburanți asupra sectorului transporturilor, Guvernul are în vedere prelungirea schemei de ajutor de stat destinate operatorilor economici din acest domeniu, prin acordarea unei compensații de 85 de bani pentru fiecare litru de motorină achiziționată. Măsura este propusă pentru perioada 1 aprilie 2026 - 31 decembrie 2026 și vizează sprijinirea unui număr estimat de peste 6.200 de operatori economici, valoarea totală a schemei fiind estimată la peste 650 de milioane de lei, în scopul reducerii presiunilor asupra costurilor operaționale și menținerii competitivității în sector.

În acest context, statul nu poate anula efectele unei crize globale de resurse, însă are obligația de a preveni specula prin instrumente de transparență, precum Monitorul Prețurilor, și de a absorbi șocul financiar pentru sectoarele economice vitale prin scheme de ajutor de stat, menținând în același timp veniturile bugetare din accize pentru a asigura stabilitatea macroeconomică.

Guvernul a adoptat *Ordonanța de urgență nr. 19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027*. În contextul crizei geopolitice actuale din Orientul mijlociu care afectează negativ în mod direct, sau indirect atât industria în ansamblu, cât și consumatorii casnici, inițiativa ministerelor de linie, în special cea a Ministerului Finanțelor are scopul de a diminua pe cât posibil impactul negativ anticipat.

MEDAT reiterează importanța prevederile Ordonanței de urgență care stipulează că:  
- Măsurile de protecție a economiei și populației, prevăzute de *Ordonanța de urgență 19/2026*, se aplică pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere pe durata situației de criză până la data de 30.06.2026.



- Valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările înracomunitare, trebuie să fie limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse;
- Valoarea medie anuală a adaosului comercial pentru anul 2025, precum și calculul care determină valoarea se comunică Agenției Naționale de Administrare Fiscală, ceea ce evedențiază încă odată reglementarea eficientă a situației actuale;
- Modalitatea de comunicare se stabilește prin ordin al președintelui ANAF emis în termen de 3 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență. În termen de 5 zile de la data publicării ordinului președintelui ANAF, operatorii economici comunică valoarea medie anuală a adaosului comercial;
- Pe durata situației de criză, operatorii economici pot comercializa pe teritoriul României benzină cu un conținut de biocarburant de minimum 2% în volum;
- Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se realizează de către reprezentanții împuterniciți ai Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, în situația în care fapta vizează în mod direct comercializarea către consumatorul final, persoană fizică sau juridică, sau de către Consiliul Concurenței, în situația în care fapta vizează, în mod direct, întreprinderi care importă, produc sau distribuie benzină, motorină și țiței;
- Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor și Consiliul Concurenței pot solicita operatorilor economici date referitoare la formarea prețurilor și a adaosurilor comerciale. Operatorii economici au obligația de a comunica informațiile solicitate în termen de cel mult 10 zile de la data primirii solicitării.

Vă asigurăm, doamnă senator, de întreaga noastră disponibilitate de a vă furniza și alte informații din sfera de competență a instituției noastre în cazul în care acestea vă sunt necesare.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU  
AMBROZIE-IRINEU DARĂU